

93 92-006 – LEAK-STOP A/C těsnící náplň klimatizace

- LEAK-STOP A/C je založen na použití těsnící látky v případě úniků, která reaguje v případě, kdy přijde do kontaktu s chladivem a kyslíkem ve stejný okamžik
- Těsnící kapalina nekystalizuje! Kontakt se směsí chladiva/kyslíku vytvoří rosolovitou sloučeninu, která uvnitř systému nezpůsobí žádné případné ucpání
- Jedná se o směs olejů, která je kompatibilní se všemi systémy na trhu
- V souladu s SAE J2670
- Kompatibilní s těsněním v A/C systémech
- Maximální velikost úniku, která může být utěsněna LEAK-STOP A/C je 708 g/rok (za 24 hod)
- Látkou je možné utěsnit úniky, které vzniknou dodatečně po datu vstříknutí látky do systému (6-12 měsíců). Během nečinnosti systému zůstává kapalina v oleji klimatizačního systému a nedochází k její aktivaci
- Kapalina musí být nalita do systému pouze z nízkotlaké strany a se systémem ve vakuu nebo v naplněném systému, ale s vnitřním tlakem nižším než 13 bar

Upozornění

Použijte LEAK-STOP pouze v případě, kdy všechny ostatní systémy detekce úniku selhaly.

Upozornění

Wigam není odpovědný za škody, způsobené použitím výrobku, které není v souladu s návodem k použití.



Obsah balení:

1. Injekční systém
2. Cartridge pro použití před plněním
3. 30 ml cartridge
4. Flexibilní hadice se zpětným ventilem a nízkotlaká spojka
5. Adapter (samec) pro nízkotlakou spojku

Příprava systému vstřikováním

Upozornění

Postup před vlastním plněním - procedura s flexibilní hadicí je nezbytná před prvním použitím injekčního systému. Zpětný ventil uvnitř hadice zajišťuje konstantní přítomnost Leak-Stop kapaliny uvnitř systému.

1. Odstraňte blokovací matku z injekčního systému
2. Přiložte **cartridge č. 2** (která je určena k použití před vlastním plněním) do vstřikovacího systému
3. Odstraňte červenou čepičku z cartridge
4. Upevněte cartridge pomocí matice, utažením až do konce závitu
5. Připojte flexibilní hadici na cartridge
6. Připojte adaptér na rychlospojku na konci hadice
7. Otáčejte knoflíkem, dokud nebude plnicí hadice zcela naplněna těsnicí látkou
8. Odstraňte adaptér z konce hadice
9. Když je fáze před plněním hotová, odšroubujte knoflík a sejměte cartridge

Vstřikování těsnicí látky

1. Odstraňte blokovací matku z injekčního systému
2. Přiložte plnicí **cartridge č. 3** do vstřikovacího systému
3. Odstraňte červenou čepičku z cartridge
4. Upevněte cartridge pomocí matice, utažením až do konce závitu
5. Připojte flexibilní hadici na cartridge
6. Připojte na nízkotlakou spojku klimatizačního systému (po odstranění ochranné krytky)

Upozornění

Ujistěte se, že tlak uvnitř systému nepřesahuje 13 bar!!!

7. Otáčejte knoflíkem, dokud do zařízení nevstříknete požadované množství látky.
8. Po ukončení fáze vstřikování odpojte od systému

Dávkování

Množství chladiva v A/C systému	Odpovídající množství utěsňující látky
< 750 g	30 g
>750 g	60 g

Působení těsnicí látky

Po vstříknutí těsnicí kapaliny do chladicího okruhu, musí být spuštěn systém klimatizace (do 15 min). Veškeré úniky v systému budou utěsněny v rozpětí několika hodin. Případné další úniky, které vzniknou v následující 6-12 měsících, budou utěsněny zbývající látkou, která zůstává v okruhu.