

POKYNY PRO INSTALACI KOMPRESORU

Dodržujte následující bezpečnostní opatření!!!!!!

- Airbagy (pozor)
- Kouření zakázáno
- Používejte ochranu očí
- Pracujte na dobře větraném místě
- Používejte ochranné pracovní prostředky (rukavice)
- Před provedení oprav odčerpejte chladivo

Dodržujte všechny místní předpisy

Výkon A/C je závislý na správné funkci všech jeho součástí. Ujistěte se, že systém chlazení motoru a ventilátor pracují správně. Opotřebované řemeny a kladky mohou snižovat výkon chladicího systému. Nízké napětí na cívce kompresoru může způsobit jeho předčasné selhání.

Ověřte, že nedošlo k znečištění oleje a chladiva!!

Tip!

Při výměně kompresoru musí dojít k jeho přesnému umístění a pevnému uchycení. Přílišné utažení může vést k vzniku trhlin v hliníkovém bloku kompresoru a následnému úniku chladiva.

Výměna filtrdehydrátoru nebo sběrače

Všechny filtrdehydrátory a sběrače obsahují vysoušecí materiál absorbující případnou vlhkost obsaženou v A/C systému. **Při jakémkoliv zásahu do chladicího systému** (výměna kompresoru....), **musí dojít k jejich nahrazení novými!** To je velice důležité pro odstranění veškeré vlhkosti z A/C systému před plněním a tím pro poskytnutí záruky. V případě nedodržení tohoto postupu prodejce neposkytuje na kompresor záruku.

Kontrola popř. výměna vstřikovacích ventilů a trysek

Při každém zásahu do A/C systému zkontrolujte, zda nedošlo k znečištění vstřikovacího ventilu nebo trysky. V případě znečištění musí dojít k jejich vyčištění nebo nahrazení novými, aby bylo zajištěno správné fungování systému.

Čištění A/C systému

V případě selhání kompresoru může dojít k uvolnění drobných částic a jejich následnému vniknutí prostřednictvím oleje do celého systému. Takto kontaminovaný olej, stejně jako vlhkost a koroze musí být odstraněny, aby se zabránilo předčasnému selhání nového kompresoru (tj. vyčištěním celého systému proplachem za použití efektivních čisticích prostředků nebo výměnou kontaminovaných dílů). Existují dva způsoby čištění:

- 1) Proplach efektivním čisticím prostředkem

Proplachování se provádí za použití Dura Flush II nebo podobně založeného neropného proplachovacího zařízení, navrženého speciálně pro použití v A/C systémech.

Uzavřené smyčky proplachování s výkonným proplachovacím strojem a výrobcem stroje schválena rozpouštědla je efektivní metoda čištění komponentů A/C systémů. Tato metoda čištění je využívána několika významnými OE provozovateli servisů.

- 2) Uzavření systému a jeho čištění za použití chladiva

Mazání

Jedinou pohyblivou součástí A/C systému je kompresor, a je proto nezbytné jeho dostatečné mazání. V případě používání nedostatečného množství nebo nevhodného typu oleje nebo chladiva, může dojít k nenávratnému poškození kompresoru! Pro správné určení typu a množství sledujte vždy štítek kompresoru popř. doporučení výrobce.

Správné mazání kompresoru zajistíte nalitím poloviny požadovaného množství oleje do kompresoru a zbývajících množství do nízkotlaké části A/C systému.

Kompresory pro A/C R134a jsou dodávány naplněné olejem; kompresory pro transportní chlazení R404A jsou dodávány bez oleje.

Používejte pouze doporučené množství a typ chladiva

Správné množství náplně je rozhodující pro účinnost a životnost systému, protože mazivo je unášeno prostřednictvím chladiva celým chladícím systémem.

Duální A/C systémy vyžadují dodatečné množství chladiva a oleje; kontrolujte dle údajů o vozidle.

Otáčení kompresoru

Před nastartováním a spuštěním A/C je nutné několikrát otočit hřídelí kompresoru, aby došlo k vytlačení přebytečného množství oleje z válců kompresoru do systému.

Spojka

Napětí přiváděné na cívkou by mělo být +/- 1V od nominálního napětí vozidla, abychom předešli prokluzu spojky, přehřátí a tím selhání spojky.

Po provedení oprav

Po výměně provedeme kontrolu těsnosti systému na netěsnosti – použitím elektronického detektoru.

Postup kontroly kompresorového oleje

Před zapojením nového kompresoru, zkontrolujte množství oleje v kompresoru potřebné pro systém. Postupujte podle níže uvedeného popisu:

PŘÍKLAD

$$A - B =$$

Odstraněné množství oleje z nového kompresoru

A (Nový kompresor)	= 120 cc
B (Zbytek ve starém kompresoru)	= 50 cc
Odstraněné množství oleje z nového kompresoru	= 70 cc